



Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 345/ 03.10.2018

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă

(L466/2018)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L466/2018**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra *Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă*, având ca inițiator *Guvernul României*.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru siguranța Aviației Civile, intervențiile legislative fiind argumentate în Nota de fundamentare prin "necesitatea asigurării independenței actului de investigații" privind siguranța aviației civile, precum și al implementării conceptului de

„autoritate de investigații”, așa cum este el definit și impus în reglementările OACI, dar și în regulamentele Uniunii Europene aplicabile, sau prin cerința redenumirii Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (CIAS) în Autoritatea de Investigație și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS).

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil, cu observații și propuneri.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități, Comisia pentru muncă, familie și protecție socială au avizat **favorabil**, fără amendamente, proiectul de lege.

Comisia pentru afaceri europene a avizat **favorabil**, cu amendamente, proiectul de lege.

În cadrul dezbaterilor amendamentele au fost supuse votului și au fost adoptate, regăsindu-se în **anexa nr.1** ce face parte integrantă din prezentul raport.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, respectiv Secretarul de Stat Ion Iordăchescu, și reprezentanți ai Autorității de Investigație și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile.

În ședința din 3 octombrie 2018, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise** împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

Președinte

Senator Ionel-Daniel Butunoi

Secretar,

Senator Vasilică Toma

Amendamente admise

la

Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă

L 466/2018

Nr. Crt.	Textul proiectului de lege	Amendamente admise	Observații
1	Art.12, alin. (2) al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018: (2) Personalul AIAS este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor în vigoare.	Alin. (2) al articolului 12 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018, se modifică și se completează după cum urmează: (2) Personalul de execuție al AIAS este angajat cu contract individual de muncă, prin concurs.	Amendament adoptat de Comisia pentru transporturi și infrastructură cu majoritate de voturi.

2.		<p>La art. 12 al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018 se va adăuga alin. (4), cu următorul conținut: (4) Prin exceptare de la legea-cadru privind salarizarea personalului plătit din fondurile publice, salarizarea personalului AIAS se face prin grilă proprie de salarizare, aprobată de către Consiliul de Conducere, la propunerea directorului general al AIAS.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia pentru transporturi și infrastructură cu majoritate de voturi.</p>
3.	<p>Art.11, alin. (5) al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018: (5) Consiliul de conducere îndeplinește, în conformitate cu legislația în vigoare, următoarele atribuții principale: (a) (...) – (q) (...)</p>	<p>La alin. (5) al articolului 11 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018 se adaugă lit. r), cu următorul conținut: r) aprobă grila proprie de salarizare a personalului AIAS.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia pentru transporturi și infrastructură cu majoritate de voturi.</p>
4.	<p>Art.11, alin. (6) al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018: (6) Directorul general al AIAS îndeplinește, în conformitate cu legislația în vigoare, următoarele atribuții principale: (...)</p>	<p>La alin. (6) al articolului 11 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018, se modifică lit. r) și se adaugă lit. s), cu următorul conținut: r) propune consiliului de conducere, spre aprobare, grila proprie de salarizare a personalului AIAS.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia pentru transporturi și infrastructură cu majoritate de voturi.</p>

	r) exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare, din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.	s) exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare, din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.	
--	---	---	--